

# PWT 315L C IP23 6poles

**Data Sheet (preliminary)**

**rev2**

**01/02/2009**

## SUPPLY VOLTAGE 690V

TYPE	TORQUE Nm	POWER Kw	SPEED rpm	VOLTAGE V	CURRENT A	COS $\phi$	EFF.	
315L.1	<b>3.500</b>	<b>205</b>	560	690	225	0,89	0,86	<b>RPM 500</b>
315L.2	<b>4.500</b>	<b>245</b>	520	690	270	0,89	0,86	
315L.3	<b>5.550</b>	<b>315</b>	540	690	343	0,89	0,87	
315L.4	<b>6.700</b>	<b>345</b>	490	690	374	0,89	0,87	
315L.5	<b>8.100</b>	<b>440</b>	520	690	470	0,89	0,88	
315L.1	<b>3.450</b>	<b>360</b>	1000	690	390	0,86	0,91	<b>RPM 1000</b>
315L.2	<b>4.450</b>	<b>460</b>	990	690	492	0,86	0,91	
315L.3	<b>5.550</b>	<b>580</b>	1000	690	618	0,87	0,91	
315L.4	<b>6.700</b>	<b>700</b>	1000	690	735	0,87	0,92	
315L.5	<b>8.050</b>	<b>775</b>	920	690	800	0,87	0,93	
315L.1	<b>3.400</b>	<b>545</b>	1540	690	575	0,85	0,94	<b>RPM 1500</b>
315L.2	<b>4.400</b>	<b>715</b>	1560	690	755	0,85	0,94	
315L.3	<b>5.500</b>	<b>915</b>	1590	690	955	0,86	0,95	
315L.4	<b>6.650</b>	<b>1.100</b>	1580	690	1130	0,86	0,95	
315L.5	<b>7.950</b>	<b>1.350</b>	1620	690	1385	0,86	0,95	

<b>SUPPLY VOLTAGE 460V</b>								
<b>TYPE</b>	<b>TORQUE Nm</b>	<b>POWER Kw</b>	<b>SPEED rpm</b>	<b>VOLTAGE V</b>	<b>CURRENT A</b>	<b>COS <math>\phi</math></b>	<b>EFF.</b>	
315L.1	<b>3.500</b>	<b>215</b>	590	460	355	0,89	0,86	<b>RPM 500</b>
315L.2	<b>4.500</b>	<b>265</b>	560	460	435	0,89	0,86	
315L.3	<b>5.600</b>	<b>300</b>	510	460	490	0,89	0,87	
315L.4	<b>6.700</b>	<b>345</b>	490	460	560	0,89	0,87	
315L.5	<b>8.100</b>	<b>440</b>	520	460	708	0,89	0,88	
315L.1	<b>3.450</b>	<b>375</b>	1040	460	605	0,86	0,91	<b>RPM 1000</b>
315L.2	<b>4.450</b>	<b>475</b>	1020	460	765	0,86	0,91	
315L.3	<b>5.550</b>	<b>565</b>	970	460	900	0,87	0,91	
315L.4	<b>6.700</b>	<b>720</b>	1030	460	1140	0,87	0,92	
315L.5	<b>8.050</b>	<b>790</b>	940	460	1230	0,87	0,93	
315L.1	<b>3.400</b>	<b>545</b>	1540	460	860	0,85	0,94	<b>RPM 1500</b>
315L.2	<b>4.400</b>	<b>715</b>	1560	460	1130	0,85	0,94	
315L.3	<b>5.450</b>	<b>915</b>	1600	460	1430	0,86	0,95	
315L.4	<b>6.650</b>	<b>1.055</b>	1510	460	1620	0,86	0,95	

<b>SUPPLY VOLTAGE 400V</b>								
<b>TYPE</b>	<b>TORQUE Nm</b>	<b>POWER Kw</b>	<b>SPEED rpm</b>	<b>VOLTAGE V</b>	<b>CURRENT A</b>	<b>COS <math>\phi</math></b>	<b>EFF.</b>	
315L.1	<b>3.500</b>	<b>210</b>	570	400	395	0,89	0,86	<b>500 RPM</b>
315L.2	<b>4.500</b>	<b>265</b>	560	400	500	0,89	0,86	
315L.3	<b>5.600</b>	<b>305</b>	520	400	570	0,89	0,87	
315L.4	<b>6.700</b>	<b>345</b>	490	400	645	0,89	0,87	
315L.5	<b>8.100</b>	<b>440</b>	520	400	812	0,89	0,88	
315L.1	<b>3.450</b>	<b>360</b>	1000	400	670	0,86	0,91	<b>1000 RPM</b>
315L.2	<b>4.450</b>	<b>465</b>	1000	400	860	0,86	0,91	
315L.3	<b>5.550</b>	<b>580</b>	1000	400	1065	0,87	0,91	
315L.4	<b>6.700</b>	<b>700</b>	1000	400	1265	0,87	0,92	
315L.5	<b>8.050</b>	<b>775</b>	920	400	1385	0,87	0,93	
315L.1	<b>3.400</b>	<b>545</b>	1540	400	995	0,85	0,94	<b>1500 RPM</b>
315L.2	<b>4.400</b>	<b>715</b>	1560	400	1300	0,85	0,94	
315L.3	<b>5.500</b>	<b>915</b>	1590	400	1640	0,86	0,95	
315L.4	<b>6.650</b>	<b>1.065</b>	1530	400	1885	0,86	0,95	
315L.5	<b>8.050</b>	<b>1.045</b>	1240	400	1850	0,86	0,95	